

解讀海口網約車新規 3 大亮點

發佈日期：2017 年 4 月 18 日 來源：海南省消費者委員會

擁有本市戶籍或居住證、取得《網路預約計程車駕駛員證》、車輛購置稅計稅價格不低於計程車……近日，備受關注的《海口市網路預約計程車經營服務管理實施細則（試行）》（以下簡稱《細則》）正式公佈，將於 7 月 1 日實施，有效期兩年。與去年 11 月發佈的徵求意見稿相比，《細則》最引人注目的變化是，對車輛的技術參數要求有所降低，適度降低了准入門檻。在網約車平臺方面，新政要求給乘客買保險並提供發票，保障乘客的人身安全。

海口市交通運輸和港航管理局相關負責人表示，《細則》有三大亮點：車輛准入門檻更寬鬆、駕駛員要求更嚴格、平臺管理更規範。
車輛准入門檻更寬鬆

7 座及以下乘用車，車輛購置稅計稅價格不低於本市巡遊計程車購置稅計稅價格，其中新能源車的軸距不小於 2600 毫米且純電動續駛里程不得低於 150 公里

取得本市公安部門核發的車輛行駛證，且初次註冊登記取得《機動車行駛證》之日至申請《網路預約計程車運輸證》之日未滿 4 年，車輛技術性能符合運營安全相關標準要求和本市機動車排放標準

不得安裝頂燈、空載燈等巡遊計程車服務設施設備，車輛整體外觀和顏色不得與巡遊計程車近似，車體也不得噴繪網約車標誌標識

安裝具有行駛記錄功能的車輛衛星定位裝置和應急報警裝備。

解讀

“在之前的徵求意見中，對車輛要求排量不低於 1750 毫升，而身邊很多朋友為了省油，買的汽車排量都在 1600 毫升以下，如果要換車經營，要承擔更大的經濟壓力。”海口市民李先生發現，《細則》對於車輛排量的限制取消了，“只是要求車輛購置稅計稅價格不低於計程車，這樣的規定對車輛進入網約車的要求無疑是更低了。”

此外，《細則》規定網約車為車齡小於 4 年的車輛，有效保障了車輛性能，以提升乘客乘車的舒適度，也符合高品質服務、差異化經營的網約車發展原則。“從目前海口註冊的網約車輛來看，4 年以內的新車數量占到了 79.6%。”海口市交通局負責人表示。

駕駛員要求更嚴格

擁有本市戶籍或本市居住證，未超過國家法定退休年齡，身體健康

取得相應准駕車型機動車駕駛證並具有 3 年以上駕駛經歷

無交通肇事犯罪、危險駕駛犯罪記錄，無吸毒記錄，無飲酒後駕駛記錄，最近連續 3 個記分週期內沒有記滿 12 分記錄

無暴力犯罪記錄

提交《計程車駕駛員從業資格證申請表》、市道路運輸管理機構組織的網約車考核合格證書、與網約車平臺公司簽訂的有效委託協定，申請並取得《網路預約計程車駕駛員證》

解讀

“這樣的要求保障了車輛行車安全以及乘客乘車體驗。”海口市交通局負責人表示，駕駛員擁有本地戶籍或本市居住證保證了駕駛員身份的可靠性，並且能為本市居民提供更多的就業機會；考慮到年齡較大者在行車反應能力、注意力以及判斷能力等方面會明顯下降，故對網約車駕駛員進行年齡限制，目前海口市計程車行業（含網約車）超過 95%的駕駛員年齡在 60 歲以下，該准入條件對於駕駛員影響較小。

平臺管理更規範

將車輛相關資訊向市道路運輸管理機構報備

為乘客購買承運人責任險等相關保險

與駕駛員簽訂勞動合同或協定

在網約車平臺公司官網和用戶端應用程式對收費標準和服務價格進行明示，並向乘客提供相應的本市計程車發票

在提供網約車服務時，應當向乘客提供駕駛員姓名、照片、《網路預約計程車駕駛員證》號碼、服務單位、手機號碼、服務評價結果、車牌號碼等資訊

乘客在預約時明確出發地及目的地的，網約車經營者應預估車費並告知乘客

在車輛處於載客狀態時，不得向駕駛員發佈其他預約業務資訊等

這樣的規定保障了乘客的安全和權益，由於車輛資訊都要放在資訊平臺，因此可以避免以往用別人駕照註冊網約車司機的現象，同時給乘客買保險可以保障乘客的乘車安全，告知乘客預估車費以及提供發票，也使得乘客對消費帳單更明確。